

Характерные неисправности и отказы самолета Diamond 42NG, влияющие на безопасность полетов.

В течение 2021года технической эксплуатации самолетов Diamond 42NG были выявлены следующие неисправности и отказы, влияющие на безопасность полетов:

1. Система охлаждения двигателя. Радиатор. Подтекание охлаждающей жидкости по паяному шву. (5-дефектов).
2. Система наддува Air Filtr. Повреждение защитной оболочки. (5 дефектов).
3. Гидравлическая система г/насос Hydraulic Engine Hump Unit. Стружка в гидравлической системе.
4. Система выпуска и уборки шасси Magnetik Valve. Залипания золотника.
5. Система Garmin-1000. Блок EECU. Отказ в работе.
6. Освещение и световая сигнализация HID ballast фары. Отказ в работе.
7. Освещение и световая сигнализация. Левый блок строба"Strob" выбивание АЗС.
8. Моторама. Нарушение резьбы M10x15мм болта крепления моторамы.
9. ПОС в/винта. Форсунка противообледенительной жидкости Spray Nozzle. Самопроизвольное отворачивания.
10. Освещение и световая сигнализация. Преобразователь Inverter Flood. Нет освещения приборной панели Flood Light.
11. Приборы контроля. Указатель топлива Fuel Probe Assy. Нет показаний количества топлива правого полукрыла.
12. Генератор напряжения. Щеточный коллектор Alternator. Износ высоты щеток до 6-6,5 мм (норма- 7мм).
13. Генератор напряжения Main Battery. Показания амперметра правого генератора выше положенного.
14. Освещение и световая сигнализация. Левый блок строба"Strob" Выбивание АЗС Taxi.
15. Тормозная система шасси. Уплотнительное кольцо O-RING Не герметичность уплотнение.
16. Управление в/винтом Регулятор оборотов в/винта P-877-16. Неправильная работа флюгирования в/винта.
17. Освещение и световая сигнализация. Блок питания фары Landing Light. Отказ в работе фары.
18. Система выпуска и уборки шасси Кинематика управления левой створки передней стойки шасси Разрушение внешней обоймы двух подшипников.

Рекомендации:

При заправке самолета топливом, кроме соблюдения общих правил заправки, следует удалять воду с крышки заправочной горловины (если она есть), прежде чем открыть лючок заправочной горловины, во избежание попадания воды в топливо.

Заземление самолета с землей и с топливозаправщиком производить за специальные заземляющие пластины под фюзеляжем самолета - (а не за стойки шасси).

Отстой топлива для проверки сливать в стеклянные мензурки из комплектации самолета, для получения должной информации о качестве отстоя.

Установку чехлов на плоскость и хвостовое оперение проводить с осторожностью во избежание поломки статических разрядников.