

ПЛАН –КОНСПЕКТ

проведения занятия с летным составом по подготовке к выполнению и обеспечению полетов в осенне-зимний летного состава Университета ГА им. А.А. Новикова.

Тема: «Характерные неисправности и отказы самолета Cessna 172 S»

Характерные неисправности и отказы самолета Cessna 172S, влияющие на безопасность полетов.

В течение 5-и лет технической эксплуатации самолетов Cessna 172S были выявлены следующие неисправности и отказы, влияющие на безопасность полетов:

1. Освещение и световая сигнализация. Проблесковый маяк отказ в работе ламп .
2. Система электроснабжения постоянным током. Основная аккумуляторная батарея. Емкость не соответствует ТУ.
3. Конструкция планера. Узел фиксации закрытого положения (правая пассажирская дверь). Не фиксируется в закрытом положении.
4. Гидравлическая система. Подтекание гидравлической жидкости из трубопровода правого супорта тормоза.
5. Масляная система. Трубка отвода масла из клапанной коробки цилиндра. Подтекание масла по трубки слива клапанной коробки цилиндра двигателя.
6. Взлетно-посадочное устройство. Колесо основной опоры шасси. Коррозия внутреннего подшипника на левом основном колесе.
7. Взлетно-посадочное устройство. Колесо передней опоры шасси. Коррозия подшипника на колесе передней стойки.
8. Освещение и световая сигнализация. Датчик количества топлива. Нет показаний количества топлива на дисплее.
9. Система электроснабжения постоянным током. Диод. Обрыв ножки диода перекрестной шины системы электроснабжения.
10. Система оповещения. Датчик угарного газа. Отказ в работе срабатывания сигнализатора.
11. Система радиосвязи р/станция. Отказ в работе на прием.
12. Система зажигания Высоковольтный кабель магнето Колебание оборотов, двигатель не выходит на взлетный режим.
13. Топливная система, распределения топлива. Топливный шланг р/п S1495. Течь топлива в районе стыка левой консоли крыла.

Данные по неисправностям и отказам самолетов Cessna 172S были получены с аэродрома базирования.

Основная часть дефектов была обнаружена специалистами при выполнении периодического технического обслуживания (86%), послеполетное обслуживание (10%), и на предполетное обслуживание приходится (4%). Большая часть дефектов относится конструктивно производственным недостаткам (КПН).