

ПЛАН –КОНСПЕКТ

проведения занятия с летным составом по подготовке к выполнению и обеспечению полетов в осенне-зимний период летного состава Университета ГА им. А.А. Новикова.

Тема: «Характерные неисправности и отказы самолета Diamond 40NG»

Характерные неисправности и отказы самолета Diamond 40NG, влияющие на безопасность полетов за 2021г.

В течение 2021года технической эксплуатации самолетов Diamond 40NG были выявлены следующие неисправности и отказы, влияющие на безопасность полетов:

1. Регулятор давления наддува. Срабатывание сигнализации ECU A/B FAIL.
2. Указатели температуры и количества топлива. Отказ датчика количества топлива и температуры.
3. Выработка втулки узла навески передней стойки. Повышенная вибрация стойки пари рулении. (2-дефекта)
4. Резервный авиагоризонт. Посторонний шум при включении. (2- дефекта)
5. Левый блок строба. Выбивание АЗС STROBE.
6. Лампа строба. Перегорела лампа.
7. Сепаратор E4A-70-000-000INA-3805LUMP3 подшипника E4A-70-000-000-INA 3805 привода регулятора оборотов в корпусе **Gearbox E4A-70-000-00 (Rev.070) разрушен**. Двигатель не развивает требуемой мощности.
8. Щеточный коллектор. Износ высоты щеток до 6,5-6,9 мм (норма- 7мм).
9. Блок GMA-1347. Отказ в работе аудиопанели.
10. Двухмассовый маховик two - mass- flywheel . Отклонение параметров при проведении плановой проверки. (2-дефекта)
- 11.Правый блок строба. Отказ в работе.
- 12.Регулятор оборотов в/винта P-853-16. Световая сигнализация Propeller governor-actuator failure/МАХ.(дефект на 5-и самолетах)

- 13.** Узел навески брызговика Mud Guard на основной стойке. Трещина узла крепления.
- 14.** Датчик топливомера Fuel Probe. Отказ в работе.
- 15.** Патрубок подачи воздуха. Растрескивание внешней оплетки.
- 16.** Гофрированный шланг Oil separator hose. Растрескивание и разрушение шланга.
- 17.** Передняя стойка Nose Landing. Трещина гантельного перехода шкворня крепления вилки переднего колеса (Ульяновск)
- 18.** Датчик температуры топлива. Отказ в работе
- 19.** Цилиндр тормоза. Не герметичность тормозного цилиндра.
- 20.** Патрубок турбонаддува Elbow 45. Потертость патрубка
- 21.** Клемма силового кабеля. Cable Alternator обрыв кабеля.
- 22.** Патрубок подачи воздуха. Растрескивание внешней оплетки
- 23.** Нижняя пластина хвостового оперения Tail Skid p/n DA4-5183-00-61.
Обшивка у нервюры Lower Fin повреждение ЛКП.
- 24.** Gearbox. Стружка на фильтроэлементе.
- 25.** Хомут крепления топливных шлангов. Обрыв хомута.
- 26.** Топливный шланг. Отпотевание топлива по топливному шлангу обратной линии.
- 27.** Узел навески брызговика Mud Guard на основных стойках. Трещина в двух узлах крепления.
- 28.** Подкачивающий топливный насос Посторонний шум при работе насоса, внутренняя не герметичность.
- 29.** Передняя стойка. Nose Landing. Трещина гантельного перехода шкворня крепления вилки переднего колеса.
- 30.** Клапан стояночного тормоза Parking Valve Assy. Отказ в работе.
- 31.** Радиатор. Подтекание охлаждающей жидкости по паяному шву.
- 32.** Глушитель выхлопной трубы. Трещина верхней части по сварному шву.

Данные по неисправностям и отказам самолетов были получены с аэродрома базирования.

Основная часть дефектов была обнаружена специалистами при выполнении периодического технического обслуживания (82%), послеполетное обслуживание (12%), и на предполетное обслуживание приходится (6%).

Большая часть дефектов относится конструктивно производственным недостаткам (КПН).