

ПЛАН –КОНСПЕКТ

проведения занятия с летным составом по подготовке к выполнению и обеспечению полетов в осенне-зимний летного состава Университета ГА им. А.А. Новикова.

Тема: «Характерные неисправности и отказы самолета Diamond 42NG»

Характерные неисправности и отказы самолета Diamond 42NG, влияющие на безопасность полетов за 2021г.

В течение 2021года при технической эксплуатации самолетов Diamond 42NG были выявлены следующие неисправности и отказы, влияющие на безопасность полетов:

1. Система охлаждения двигателя. Радиатор. Подтекание охлаждающей жидкости по паяному шву. (3-радиатора).
2. Система выпуска и уборки шасси Magnetik Valve. Залипания золотника.
3. Система Garmin-1000. Блок EECU. Отказ в работе.
4. Освещение и световая сигнализация HID ballast фары. Отказ в работе фар.
5. Освещение и световая сигнализация. Левый блок строба"Strob" выбивание АЗС.
6. ПОС в/винта. Форсунка противообледенительной жидкости Spray Nozzle. Самопроизвольное отворачивания.
7. Освещение и световая сигнализация. Преобразователь Inverter Flood. Нет освещения приборной панели Flood Light.
8. Генератор напряжения. Щеточный коллектор Alternator. Износ высоты щеток до 6-6,5 мм (норма- 7мм).
9. Генератор напряжения Main Battery. Показания амперметра правого генератора выше положенного.
10. Освещение и световая сигнализация. Левый блок строба"Strob" Выбивание АЗС Taxi.
11. Тормозная система шасси. Уплотнительное кольцо O-RING Не герметичность уплотнение.
12. Управление в/винтом. Регулятор оборотов в/винта P-877-16. Неправильная работа флюгирования в/винта.
13. Освещение и световая сигнализация. Блок питания фары Loding Light. Отказ в работе фары.

14. Система выпуска и уборки шасси Кинематика управления левой створки передней стойки шасси. Разрушение внешней обоймы двух подшипников.

Данные по неисправностям и отказам самолетов Diamond 42NG были получены с аэродрома базирования.

Основная часть дефектов была обнаружена специалистами при выполнении периодического технического обслуживания (75%), послеполетное обслуживание (20%), и на предполетное обслуживание приходится (5%).

Большая часть дефектов относится конструктивно производственным недостаткам (КПН).