

ПЛАН –КОНСПЕКТ

проведения занятия с летным составом по подготовке к выполнению и обеспечению полетов в осенне-зимний период летного состава Университета ГА им. А.А. Новикова.

Тема: «Выполнение работ по подготовке к полету ВС в объеме, определенном эксплуатационной документацией самолета Cessna172S».

ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА

Проведите визуальный осмотр общего состояния самолета. Самолет должен быть запаркован в нормальном положении на земле, чтобы имелась возможность слива отстоя топлива через дренажные клапаны. Использование подножек и поручней облегчает доступ к верхним поверхностям крыла для проведения визуального осмотра и заправки топлива. В холодную погоду удаляйте даже самые малые образования инея, льда или снега с поверхностей крыла, хвоста и рулей. Также убедитесь, что поверхности руля не имеют внутренних образований льда и осколков. Перед полетом убедитесь касанием, что обогреватель приемника воздушного давления нагревается за 30 секунд с включенной аккумуляторной батареей и переключателем обогрева приемника воздушного давления. В случае планируемого ночного полета, проверьте работу всех фар и убедитесь в наличии ручного фонарика.

ПРЕДПОЛЕТНАЯ ПРОВЕРКА

КАБИНА

1. Чехол приемника воздушного давления – СНЯТЬ (убедитесь, что приемник воздушного давления не засорен)
2. Справочное руководство пилота – ДОСТУПНО ДЛЯ ПИЛОТА
3. Справочное руководство пилота Garmin G1000 – ДОСТУПНО ДЛЯ ПИЛОТА
4. Масса и центровка самолета – ПРОВЕРЕНО
5. Стояночный тормоз – УСТАНОВИТЬ
6. Стопор руля направления – СНЯТЬ

ВНИМАНИЕ

КОГДА ОСНОВНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ MASTER НАХОДИТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ ON (ВКЛ.), ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ ИЛИ ПРИ ВРАЩЕНИИ ВИНТА ВРУЧНУЮ, ОБРАЩАЙТЕСЬ С ВИНТОМ, КАК ЕСЛИ БЫ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ МАГНЕТО MAGNETOS НАХОДИЛСЯ В ПОЛОЖЕНИИ ON (ВКЛ.). НЕ СТОЙТЕ, И НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ НИКОМУ СТОЯТЬ В ЗОНЕ ВРАЩЕНИЯ ВИНТА, Т.К. ОСЛАБЛЕННЫЙ ИЛИ ОБОРВАННЫЙ ПРОВОД ИЛИ НЕИСПРАВНЫЙ КОМПОНЕНТ МОГУТ ВЫЗВАТЬ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.

7. Переключатель магнето MAGNETOS – OFF (выкл.)
8. Переключатель авионики AVIONICS (BUS 1 и BUS 2 (шина 1 и шина 2)) – OFF (выкл.)
9. Основной переключатель MASTER (ALT и BAT) (генератор и аккумулятор) – ON (вкл.)
10. Основной пилотажный дисплей (PFD) – ПРОВЕРИТЬ (убедитесь, что PFD включен)
11. Запас топлива FUEL QTY (L and R) (левый и правый бак) – **ПРОВЕРИТЬ**
12. Сигнализаторы LOW FUEL L (низкий остаток топлива в левом баке) и LOW FUEL R (низкий остаток топлива в правом баке) – ПРОВЕРИТЬ (убедитесь, что предупреждения о низком остатке топлива отсутствуют на PFD)
13. Сигнализатор OIL PRESSURE (давление масла) – ПРОВЕРИТЬ (убедитесь, что символ сигнализатора горит на экране)
14. Сигнализатор LOW VACUUM (низкий уровень вакуума) – ПРОВЕРИТЬ (убедитесь, что символ сигнализатора горит на экране)
15. Переключатель AVIONICS (BUS 1) – ON (вкл.)
16. Передний вентилятор обдува авионики – ПРОВЕРИТЬ (убедитесь в наличии шума работающего вентилятора)

КАБИНА

17. Переключатель AVIONICS (BUS 1) – OFF (выкл.)
18. Переключатель AVIONICS (BUS 2) – ON (вкл.)
19. Задний вентилятор обдува авионики – ПРОВЕРИТЬ (убедитесь в наличии шума работающего вентилятора)
20. Переключатель AVIONICS (BUS 2) – OFF (выкл.)
21. Переключатель PITOT HEAT (обогрев приемника воздушного давления – ON (вкл.) (убедитесь прикосновением, что приемник воздушного давления нагревается за 30 секунд)
22. Переключатель PITOT HEAT (обогрев приемника воздушного давления) – OFF (выкл.)
23. Сигнализатор LOW VOLTS (низкое напряжение) – ПРОВЕРИТЬ

- (убедитесь, что символ сигнализатора горит на экране)
24. Основной переключатель MASTER (ALT и BAT) (генератор и Аккумулятор) – OFF (выкл.)
 25. Управление триммированием руля высоты – положение TAKE OFF (взлет)
 26. Переключатель топливных баков FUEL SELECTOR – BOTH(оба)
 27. Клапан резервного источника статического давления ALT STATIC AIR – OFF (выкл.) (от себя до упора)
 28. Огнетушитель – ПРОВЕРИТЬ (убедитесь, что стрелка индикатора находится в пределах зеленой дуги)

ХВОСТОВОЕ ОПЕРЕНИЕ

1. Дверь багажного отсека – ПРОВЕРИТЬ (закройте ключом)
2. Механизм стопорения руля направления (при наличии) – СНЯТЬ
3. Швартовочный трос хвостового оперения – ОТСОЕДИНИТЬ
4. Поверхности рулей – ПРОВЕРИТЬ (свободное перемещение и надежность крепления)
5. Триммер руля высоты – ПРОВЕРИТЬ (надежность крепления)
6. Антенны – ПРОВЕРИТЬ (надежность крепления и общее состояние)

ПРАВОЕ КРЫЛО Задняя кромка

1. Закрылок – ПРОВЕРИТЬ (надежность крепления и состояние)
2. Элерон – ПРОВЕРИТЬ (свободное перемещение и надежность крепления)

ПРАВОЕ КРЫЛО

1. Швартовочный трос крыла – ОТСОЕДИНИТЬ
2. Пневматик основного колеса – ПРОВЕРИТЬ (правильное давление и общее состояние (трещины, глубина протектора, износ и т.д.))
3. Дренажные клапаны слива отстоя топлива – СЛИТЬ Слейте, по меньшей мере, одну чашку топлива (используя чашку для отбора проб) из каждой точки слива для проверки на наличие воды, осадка и правильной марки топлива перед каждым полетом и после каждой дозаправки топлива. При обнаружении воды, продолжайте слив отстоя до тех пор, пока в пробах не будет воды, затем аккуратно наклоните крылья и опустите хвост самолета к земле, чтобы оставшиеся примеси переместились к точкам слива отстоя. Повторно слейте отстой из **всех** точек слива топлива до тех пор, пока **все** примеси не будут удалены. Если примеси не удаляются, не начинайте полет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Соберите все слитое топливо в надежный контейнер. Утилизируйте слитое топливо таким образом, чтобы не нанести вреда окружающей среде.

ВНИМАНИЕ

ЕСЛИ, ПОСЛЕ НЕСКОЛЬКИХ ПОПЫТОК СЛИВА ОТСТОЯ ТОПЛИВА, ПРИЗНАКИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ТОПЛИВА ВСЕ РАВНО ОСТАЮТСЯ, ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА ЗАПРЕЩАЕТСЯ. СЛИВ ТОПЛИВА ИЗ БАКОВ И ОЧИСТКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРОВЕДЕНЫ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ ПЕРСОНАЛОМ. ВСЕ ПРИЗНАКИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УДАЛЕНЫ ДО СЛЕДУЮЩЕГО ВЫЛЕТА САМОЛЕТА.

4. Количество топлива – ПРОВЕРИТЬ ВИЗУАЛЬНО (необходимый уровень)
5. Крышка заправочного отверстия – НАДЕЖНО ЗАКРЫТЬ и ПРОВЕРИТЬ ВЕНТИЛЯЦИЮ.

НОСОВАЯ ЧАСТЬ

1. Дренажный клапан топливного фильтра (расположен на нижней поверхности фюзеляжа) – СЛИТЬ

Слейте, по меньшей мере, одну чашку топлива (используя чашку для отбора проб) из клапана для проверки на наличие воды, осадка и правильной марки топлива перед каждым полетом и после каждой дозаправки топлива. При обнаружении воды, продолжайте слив отстоя до тех пор, пока в пробах не будет воды, затем аккуратно наклоните крылья и опустите хвост самолета к земле, чтобы оставшиеся примеси переместились к точкам слива отстоя. Повторно слейте отстой из **всех** точек слива топлива, включая топливный резервуар и переключатель баков, до тех пор, пока **все** примеси не будут удалены. Если примеси не удаляются, см. пункт ВНИМАНИЕ ниже и не начинайте полет

ПРИМЕЧАНИЕ

Соберите все слитое топливо в надежный контейнер. Утилизируйте слитое топливо таким образом, чтобы не нанести вреда окружающей среде.

ВНИМАНИЕ

ЕСЛИ, ПОСЛЕ НЕСКОЛЬКИХ ПОПЫТОК СЛИВА ОТСТОЯ ТОПЛИВА, ПРИЗНАКИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ТОПЛИВА ВСЕ РАВНО ОСТАЮТСЯ, ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА ЗАПРЕЩАЕТСЯ. СЛИВ ТОПЛИВА ИЗ БАКОВ

И ОЧИСТКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРОВЕДЕНЫ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ ПЕРСОНАЛОМ. ВСЕ ПРИЗНАКИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УДАЛЕНЫ ДО СЛЕДУЮЩЕГО ВЫЛЕТА САМОЛЕТА.

2. Масляный щуп двигателя/Крышка заправочного отверстия:

а) Уровень масла – ПРОВЕРИТЬ

б) Масляный щуп/крышка заправочного отверстия – ЗАКРЫТЬ

ПРИМЕЧАНИЕ

Не выполняйте полеты с уровнем масла менее 5 quarts.

Для длительного полета заправьте до 8 quarts.

НОСОВАЯ ЧАСТЬ

3. Воздухозаборники охлаждения двигателя – ПРОВЕРИТЬ(отсутствие засорения)

4. Винт и обтекатель втулки – ПРОВЕРИТЬ (отсутствие трещин и надежность крепления)

5. Воздушный фильтр – ПРОВЕРИТЬ (отсутствие засорения пылью и посторонними частицами)

6. Пневматик и стойка носового шасси – ПРОВЕРИТЬ(правильное давление в стойке и общее состояние пневматика(трещины, глубина протектора, износ и т.д.))

7. Отверстие приемника статического давления (на левой стороне фюзеляжа) – ПРОВЕРИТЬ (убедитесь, что отверстие не засорено)

ЛЕВОЕ КРЫЛО Передняя кромка

1. Вентиляционное отверстие топливного бака – ПРОВЕРИТЬ(отсутствие засорения)

2. Отверстие системы сигнализации критических углов атаки – ПРОВЕРИТЬ(отсутствие засорения)

ПРИМЕЧАНИЕ

Для проверки системы поместите чистый носовой платок над вентиляционным отверстием и потяните воздух; звук сирены аварийной сигнализации подтвердит работоспособность системы.

3. Посадочные/ рулежные фары – ПРОВЕРИТЬ (состояние и чистота плафонов)

ЛЕВОЕ КРЫЛО

1. Швартовочный трос крыла – **ОТСОЕДИНИТЬ**
2. Количество топлива – **ПРОВЕРИТЬ ВИЗУАЛЬНО** (необходимый уровень)
3. Крышка заправочного отверстия – **НАДЕЖНО ЗАКРЫТЬ** и **ПРОВЕРИТЬ ВЕНТИЛЯЦИЮ**.
4. Дренажные клапаны слива отстоя топлива – **СЛИТЬ** Слейте, по меньшей мере, одну чашку топлива (используя чашку для отбора проб) из каждой точки слива для проверки на наличие воды, осадка и правильной марки топлива перед каждым полетом и после каждой дозаправки топлива. При обнаружении воды, продолжайте слив отстоя до тех пор, пока в пробах не будет воды, затем аккуратно наклоните крылья и опустите хвост самолета к земле, чтобы оставшиеся примеси переместились к точкам слива отстоя. Повторно слейте отстой из **всех** точек слива топлива до тех пор, пока **все** примеси не будут удалены. Если примеси не удаляются, см. пункт **ВНИМАНИЕ** ниже и не начинайте полет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Соберите все слитое топливо в надежный контейнер. Утилизируйте слитое топливо таким образом, чтобы не нанести вреда окружающей среде.

ВНИМАНИЕ

ЕСЛИ, ПОСЛЕ НЕСКОЛЬКИХ ПОПЫТОК СЛИВА ОТСТОЯ ТОПЛИВА, ПРИЗНАКИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ТОПЛИВА ВСЕ РАВНО ОСТАЮТСЯ, ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА ЗАПРЕЩАЕТСЯ. СЛИВ ТОПЛИВА ИЗ БАКОВ И ОЧИСТКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРОВЕДЕНЫ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ ПЕРСОНАЛОМ. ВСЕ ПРИЗНАКИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УДАЛЕНЫ ДО СЛЕДУЮЩЕГО ВЫЛЕТА САМОЛЕТА.

5. Пневматик основного колеса – **ПРОВЕРИТЬ** (правильное давление и общее состояние (трещины, глубина протектора, износ и т.д.))

ЛЕВОЕ КРЫЛО Задняя кромка

1. Элерон – **ПРОВЕРИТЬ** (свободное перемещение и надежность крепления)

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

1. Предполетная проверка – ВЫПОЛНИТЬ
2. Инструктаж пассажиров – ПРОВЕСТИ
3. Кресла и ремни безопасности – ОТРЕГУЛИРОВАТЬ и ЗАСТЕГНУТЬ (убедитесь в блокировке инерционной катушки)
4. Тормоза – ПРОВЕРИТЬ и УСТАНОВИТЬ
5. Автоматы защиты сети – ПРОВЕРИТЬ ВКЛЮЧЕНИЕ
6. Электрическое оборудование – ОТКЛЮЧИТЬ
7. Переключатель авионики AVIONICS (BUS 1 и BUS 2 (шина 1 и шина 2)) – OFF (выкл.)

ВНИМАНИЕ

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ AVIONICS (BUS 1 и BUS 2) ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЫКЛЮЧЕН ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ ВОЗМОЖНОЕ ПОВРЕЖДЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ ЭЛЕКТРОНИКИ.

8. Переключатель топливных баков FUEL SELECTOR – BOTH(оба)
9. Топливный кран FUEL SHUTOFF – ON (вкл.) (от себя до упора)