

ПЛАН –КОНСПЕКТ

проведения занятия с летным составом Университета ГА им. А.А. Новикова.

Тема: «Особенности эксплуатации самолета Diamond DA40NG».

Каждый день перед первым полетом необходимо в обязательном порядке провести следующие проверки.

- Осмотр фонаря и задней двери на наличие трещин и крупных царапин (по состоянию).

- Осмотр ручек фонаря и узлов навески задней двери (по состоянию).

- Визуальный осмотр стопорных болтов на правильность перемещения и отсутствие зазоров.

- Визуальный осмотр механизма замка задней двери.

- Проверка давления в пневматиках: колеса основных опор шасси: 3,3 бар (48 фунтов/кв. дюйм) колесо носовой опоры шасси: 3,1 бар (45 фунтов/кв. дюйм). (ФОТО)

- Визуальный осмотр обтекателя воздушного винта и элементов его крепления (включая лопасти).

4А.5.1 ПРЕДПОЛЕТНАЯ ПРОВЕРКА

I. Проверка в кабине:

a) Метеоданные, навигационные данные, вес и центровка.... планирование полета завершено

b) Самолетная документация...в полном комплекте, обновлена до последней редакции.

c) ELECTRIC MASTER (главный выключатель электрооборудования)OFF (выкл.), вынуть ключ.

d) ENGINE MASTER (главный выключатель двигателя) убедиться, что находится в положении OFF (выкл.)

e) Переключатель VOTER (переключатель блоков управления двигателем) убедиться, что в положении AUTO (автоматически)

f) Топливный кранзастопорен в положении NORMAL (нормальное положение)

g) Передняя часть фонаря и задняя дверь чистые, без повреждений, проверить работу механизма стопорения.

h) Все электрооборудованиевыключено

i) Предохранители.....убедиться, что все предохранители замкнуты (если некоторые предохранители разомкнуты, установить причину)

j) РУДпроверить состояние, убедиться в беспрепятственном перемещении до упора в обоих направлениях и регулировку усилия

k) РУДв положение IDLE (малый газ)

l) ELECTRIC MASTER (главный выключатель электрооборудования) ON (вкл.)

m) Количество топливапроверить, пользуясь резервным средством измерения

ПРИМЕЧАНИЕ

Если количество топлива по показаниям топливомера равно 14 ам. галл, необходимо определить фактическое количество топлива с использованием резервного средства измерения. Если фактическое количество топлива с использованием резервных средств не определено, при планировании полета количество топлива принять равным 14 ам. галл.

n) Аэронавигационные огни, проблесковые огни (проблесковый световой маяк)

.....убедиться, что выключены

o) Рулежная фара, посадочная фараубедиться, что выключены

p) ELECTRIC MASTER (главный выключатель электрооборудования) установить в положение OFF (выкл.)

q) Посторонние предметыубедиться в отсутствии

r) Органы управления и триммерыубедиться в беспрепятственном и правильном перемещении

s) Багажразмещен на месте и закреплен

t) Аварийный топор (при наличии)на месте и закреплен

Осмотр по маршруту, визуальный осмотр

ВНИМАНИЕ

Визуальный осмотр включает в себя следующие виды проверок: осмотр на наличие повреждений, трещин, отслоений, чрезмерного люфта, на предмет передачи нагрузок, правильности крепления и общего состояния. Кроме того, выполняется проверка рулевых поверхностей на предмет беспрепятственного перемещения.

ВНИМАНИЕ

При низкой температуре окружающего воздуха самолет необходимо полностью очистить от льда, снега.

ВНИМАНИЕ

Перед полетом необходимо «демонтировать» такие детали, как стопор рулевых поверхностей, крышку ППД, буксировочное водило и т.д.

1. Левая основная опора шасси:

a) Стойка или обтекатель шасси (при наличии) визуальный осмотр

b) Износ и глубина протектора пневматика проверить

c) Пневматик, колесо, тормоз визуальный осмотр

d) Тормоза проверить на наличие течи

e) Метки проскальзывания на пневматиках визуальный осмотр

f) Колодки убрать

2. Левое крыло:

- a) Вся поверхность крыла визуальный осмотр
- b) Ступенька визуальный осмотр
- c) Воздухозаборник на нижней поверхности визуальный осмотр
- d) Заслонка воздухозаборника на нижней поверхности крыла для эксплуатации в зимних условиях (при ее наличии) определить необходимость снятия в зависимости от температуры наружного воздуха и проверить правильность установки
- e) Отверстия на нижней поверхности проверить на наличие посторонних предметов и следов топлива (при заполненном баке топливо может выливаться через вентиляционное отверстие бака)
- f) Сливной кран топливного бака слить топливо для проверки на наличие воды и осадка (сливать до тех пор, пока не прекратится поступление воды и осадка)
- g) Система предупреждения о сваливании проверить работу (путем откачивания воздуха)
- h) Заливная горловина бака убедиться, что закрыта (для проверки количества пользоваться резервными средствами).
- i) Выпускное воздушное отверстие бака на нижней поверхности визуальный осмотр
- j) Приемник полного давления чистый, отверстие не засорено, закреплен надежно (отсутствуют ослабленные и выпавшие винты)
- k) Посадочная и рулевая фары визуальный осмотр
- l) Законцовка крыла визуальный осмотр
- m) Аэронавигационный огонь, проблесковый огонь (проблесковый световой маяк) визуальный осмотр
- n) Узел швартовки проверить, очистить
- o) 2 планки срыва потока на крыле визуальный осмотр
- p) Элерон и тяга визуальный осмотр
- q) Узлы навески и стопорный штифт элерона визуальный осмотр
- r) Посторонние предметы в механизме элерона визуальный осмотр
- s) Триммер визуальный осмотр
- t) Закрылок и тяга визуальный осмотр
- u) Узлы навески и стопорный штифт закрылка визуальный осмотр
- v) Статический разрядник визуальный осмотр
- w) Впускная заслонка топливного радиатора (при наличии) убедиться, что при ее использовании допустимо при данной температуре наружного воздуха.
- x) Впускная заслонка топливного радиатора (при наличии) проверить правильность установки, убедиться в отсутствии видимых повреждений

3. Фюзеляж, левая сторона:

- a) Фонарь, левая сторона визуальный осмотр
- b) Замок двери (при наличии) отпереть, ключ вынуть
- c) Задняя дверь и окно кабины визуальный осмотр
- d) Обшивка фюзеляжа визуальный осмотр
- e) Антенны визуальный осмотр

f) Приемник статического давления проверить на предмет засорения

4. Хвостовое оперение:

- a) Стабилизаторы и рулевые поверхности визуальный осмотр
- b) Узлы навески визуальный осмотр
- c) Триммер руля высоты визуальный осмотр, проверить перемещение и наличие контрольной проволоки
- d) Триммер руля направления визуальный осмотр
- e) Узел швартовки проверить, очистить
- f) Хвостовой костыль и нижняя часть киля визуальный осмотр
- g) Статические разрядники визуальный осмотр

•

- a) Обшивка фюзеляжа визуальный осмотр
- b) Приемник статического давления проверить на предмет засорения
- c) Заднее окно визуальный осмотр
- d) Фонарь, правая сторона визуальный осмотр

6. Правое крыло:

- a) Закрылок и тяга визуальный осмотр
- b) Узлы навески и стопорный штифт закрылка визуальный осмотр
- c) Элерон и тяга визуальный осмотр
- d) Узлы навески и стопорный штифт элерона визуальный осмотр
- e) Посторонние предметы в механизме элерона визуальный осмотр
- f) Законцовка крыла визуальный осмотр
- g) Аэронавигационный огонь, проблесковый огонь (проблесковый световой маяк) визуальный осмотр
- h) Узел швартовки проверить, очистить
- i) Вся поверхность крыла визуальный осмотр
- j) 2 планки срыва потока на крыле визуальный осмотр
- k) Выпускное воздушное отверстие бака на нижней поверхности визуальный осмотр
- l) Заливная горловина бака визуальный осмотр (для проверки количества пользоваться резервными средствами)
- m) Отверстия на нижней поверхности проверить на наличие посторонних предметов и следов топлива (при заполненном баке топливо может выливаться через вентиляционное отверстие бака).
- n) Сливной кран топливного бака слить топливо для проверки на наличие воды и осадка (сливать до тех пор, пока не прекратится поступление воды и осадка)
- o) Ступенька визуальный осмотр
- p) Статический разрядник визуальный осмотр

7. Правая основная опора шасси:

- a) Стойка или обтекатель шасси (при наличии) визуальный осмотр

- b) Износ и глубина протектора пневматиков проверить
- c) Пневматик, колесо, тормоз визуальный осмотр
- d) Тормоза проверить на наличие течи
- e) Метки проскальзывания на пневматиках визуальный осмотр
- f) Колодки убрать

8. Носовая часть фюзеляжа:

- a) Уровень масла в маслосистеме двигателя проверить мерной линейкой (через смотровой люк с левой стороны)
- b) Уровень масла в редукторе проверить визуально (через смотровой люк с левой стороны)
- c) Капот визуальный осмотр
- d) 4 воздухозаборника с передней стороны капота осмотреть
- e) 2 воздухозаборника с правой стороны фюзеляжа и на капоте осмотреть
- f) 1 воздухозаборник с левой стороны фюзеляжа осмотреть
- g) Воздушный винт визуальный осмотр

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Категорически запрещается проворачивать воздушный винт рукой.

- f) Обтекатель воздушного винта с винтами крепления. визуальный осмотр
- g) Стойка носовой опоры шасси визуальный осмотр
- h) Узел швартовки (при наличии) проверить, очистить
- i) Пневматик и колесо визуальный осмотр, проверить метки проскальзывания
- j) Износ и глубина протектора пневматика проверить
- k) Обтекатель колеса (при наличии) визуальный осмотр
- l) Буксировочное водило убрано
- m) Колодки убрать
- n) Выхлопная труба визуальный осмотр

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При прикосновении к горячей выхлопной трубе возможны ожоги.

Нижняя сторона:

- p) Антенны визуальный осмотр
- q) Отстойник потянув вниз, слить топливо для проверки на наличие воды и осадка (сливать до тех пор, пока не прекратится поступление воды и осадка)
- r) Продувочные трубки проверить на предмет засорения
- s) Нижняя сторона фюзеляжа проверить на предмет чрезмерного загрязнения, особенно маслом, топливом и другими жидкостями.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

1. Предполетная проверкавыполнить
2. Педали руля направленияотрегулированы и зафиксированы
3. Пассажирыпроинструктированы
4. Привязные ремнивсе ремни застегнуты
5. Задняя дверьзакрыта и заперта
6. Замок двери (при наличии)отпереть, ключ вынуть
7. Передняя часть фонаряв положении 1 или 2 («зазор для охлаждения»)
8. Замок фонаря (при наличии)отпереть, ключ вынуть

ВНИМАНИЕ

При открытии/закрытии фонаря пилоты/техники обязаны убедиться в отсутствии препятствий между фонарем и ответной частью фюзеляжа (например, привязных ремней, одежды и т.п.). При повороте ручки замка ЗАПРЕЩАЕТСЯ прилагать чрезмерные усилия.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для облегчения поворота ручки можно слегка прижать фонарь вниз.

9. Стояночный тормоззатянут
10. Органы управлениябеспрепятственное перемещение
11. Колесо управления триммеромв положении Т/О (взлет)
12. РУДубедиться, что в положении IDLE (малый газ)
13. Фрикционное устройство на рычаге управления двигателемотрегулировано.
14. Рычаг ALTERNATE AIR (подачи воздуха из резервного источника) убедиться, что находится в положении CLOSED(закр.)
15. Кран резервного приемника статического давления убедиться, что находится в положении CLOSED (закр.)
16. Переключатель VOTER (переключатель блоков управления двигателем) убедиться, что в положении AUTO (автоматически)
17. Топливные насосы убедиться, что выключены
18. AVIONIC MASTER (главный выключатель БРЭО) убедиться, что находится в положении OFF (выкл.)
19. ELECTRIC MASTER (главный выключатель электрооборудования) ON (вкл.)
20. Комплекс G1000 (если он установлен) дождаться завершения процедуры

включения. Для подтверждения нажать кнопку ENT на многофункциональном индикаторе (MFD)

ПРИМЕЧАНИЕ

На самолетах, оснащенных комплексом БРЭО G1000, индикация приборов контроля двигателя на многофункциональном индикаторе (MFD) появляется только после выполнения п. 20.

21. Панель сигнализации White Wire (если она установлена) проверить сигнализацию и нажать кнопку подтверждения

22. *Предупредительный сигнализатор* COOL LVL (уровень охлаждающей жидкости) на экране комплекса G1000 (если он установлен) или WATERLEV(уровень охлаждающей жидкости) на вспомогательном индикаторе параметров двигателя (SED) (если он установлен) убедиться, что НЕ ГОРИТ

23. Температура топлива проверить

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Категорически запрещается проворачивать воздушный винт рукой.